

Ing. Jan Hvorecký
projektová činnost ve výstavbě
Karlovice 105, 79323 Karlovice
IČ: 76193578

Objednatel:

Město Bruntál
Nádražní 994/20
792 01 Bruntál
IČ: 00295892
DIČ: CZ00295892

Akce:

Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál

Stupeň:

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Část:

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

červen 2025

akce: Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:	3
A1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
A1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	4
A1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	4
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	5
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	13
B2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	13
B2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	15
B2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	15
B2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	20
B2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	20
B2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	20
	NAPOJENÍ A POŽADAVKY NA OSVĚTLENÍ.....	26
B2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVBY	31
B2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	31
B2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÉ OCHRANA.....	32
B2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	32
B2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	33
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	33
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	33
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	34
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	34
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	36
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	36

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje:

A1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál

b) Místo stavby

Bruntál, ul. Dobrovského a V Táboře

k.ú. Bruntál - město						
parcela:	vlastník	využití pozemku	druh pozemku	břemeno	celková výměra	plocha záboru
3865	ČR (ŘSD)	silnice	ostatní plocha	VB chůze, VB užívání	6971	24
3035	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	-	479	35
3007	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	-	1217	1217
2977	Schramm Horst, Opavská 1042/5, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	-	1206	74
3027/5	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	-	trvalý travní porost	ZPF	1075	310
2970/8	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	-	233	177
2970/7	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	-	26	19
2970/6	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	-	489	190
3027/9	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	-	trvalý travní porost	ZPF	278	155

c) Předmět dokumentace

V rámci stavby bude provedena oprava povrchu zúžené vozovky formou výměny asfaltových vrstev vč přespádování, vybudování parkovacích stání a míst pro přecházení, rekonstrukce chodníků, úprava napojení místních a účelových komunikací a všechny nezbytné úpravy pro zajištění odpovídajících rozhledových poměrů. Současně dojde k obnově odvodňovacích zařízení jako jsou mříže uličních vpustí. Navazující komunikace a sjezdy budou upraveny tak, aby byla zachována plynulá návaznost na opravovanou komunikaci.

akce: Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

Součástí stavby bude obnova podzemního kabelového veřejného osvětlení a výměna a doplnění stožárů VO, SO401.

Dále bude součástí stavby (nebylo součástí stavebního povolení) kompletní oprava povrchu ul. V Táboře – úseku v zástavbě.

Stavba je navržena především z důvodu nevyhovujícího/špatného stavu povrchu vozovky a chodníků.

Stavba je podmíněna vybudováním projektu „Prodloužení ulice v Táboře vč. napojení na sil I/11“. Po dobudování ulice v Táboře dojde k vymístění nákladní dopravy z ul. Dobrovského, která tímto získá charakter zklidněné zóny, z čímž je pracováno v návrhu předmětné stavby.
Předpoklad zprovoznění podmiňující stavby je 9/2025.

A1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Bruntál
Nádražní 994/20
792 01 Bruntál
IČ: 00295892
DIČ:CZ00295892

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právníká osoba):

Ing. Jan Hvorecký, HV-PROJEKT
Karlovice 105, 793 23 Karlovice
IČ: 76193578

- b) Jméno a příjmení projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Ing. Jan Hvorecký,
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 1104104

- c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

Ing. Jan Hvorecký
Karlovice 105
793 23 Karlovice

T: +420 774 846 742

E-mail: hvorecky@hv-projekt.cz

SO 400 – Objekty elektro

Petr Vodáček

Boční 660

783 72 Velký Týnec

T: +420 774 190 770

E-mail: vodacekp@seznam.cz

SO 800 – Objekty úpravy území – náhradní výsadba

Ing. Veronika Klímová

Světlá 444

793 31 Světlá Hora

T: +420 720 969 888

E-mail: info@vsudekytky.cz

d) Jména a příjmení projektantů dokumentace přikládáné v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů

Není relevantní.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Návrh členění stavby na stavební objekty:

SO 101 – Zpevněné plochy

SO 102 – Šikmá stání

SO 103 – Odstavná plocha

SO 104 – Oprava povrchu ul. V Táboře

SO 401 – Veřejné osvětlení

Objekt bude financován investorem stavby ať už ze svých finančních nebo dotačních prostředků. Po vybudování zůstanou v majetku investora (stavebníka).

Technická ani technologická zařízení se ve stavbě nenacházejí. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

S ohledem na přítomnost objektu SO 401 se jedná o soubor staveb.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Zadání investora
- Polohopis a výškopis
- Katastrální mapa
- Podklady o polohopisném vedení inženýrských sítí
- Fotodokumentace
- Projekt podmiňující stavby

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Předmětná plocha pro výstavbu jsou v stávající místní komunikace s navazujícími chodníky. Na tuto komunikaci ze stran navazují sousední pozemky RD, resp. fasády těchto řadových domů, dále pak veřejné zelené plochy, místní nebo účelové komunikace a chodníky. Ulice je dopravně napojena silniční průtah sil. I/11.

Prodloužení ul V Táboře mezi zástavbu je specifické tím, že je provedeno jeho zpevnění v plné šíři, tzn. od plotu k plotu, a to bez hraničních prvků, resp. tyto hraniční prvky tvoří samotné ploty.

Celkově je území rovinaté. Podélný sklon místní komunikace je max. 3,6%.

V území se nachází množství inženýrských sítí:

- Nadzemní NN
- Podzemní VN
- Podzemní VO
- Podzemní telekomunikační vedení
- Vodovod
- Plynovod STL
- Jednotná kanalizace;

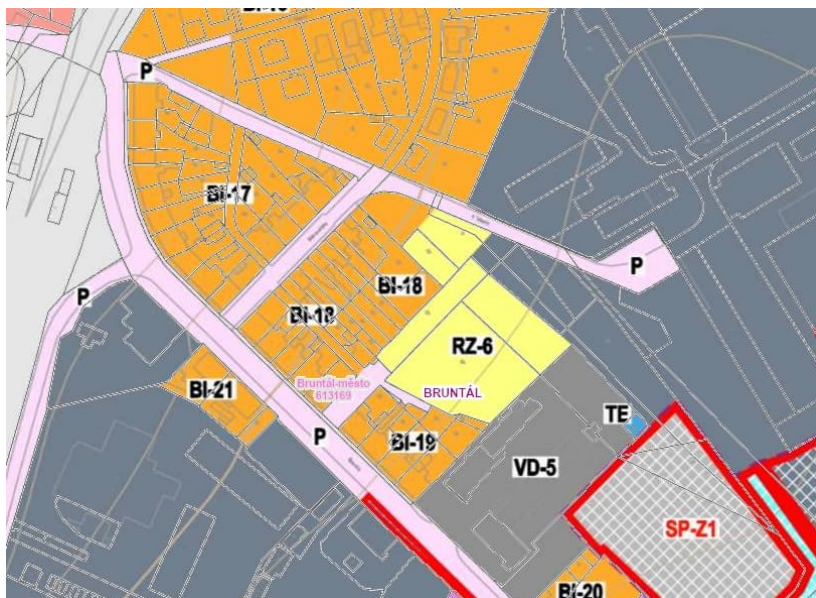
a dopravní značení popsané níže v této zprávě a zobrazené v situacích.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba není v rozporu s platným územním plánem města Bruntál.

Stavba je navržena v plochách P (plochy veřejných prostranství), BI (plochy bydlení individuálního), RZ (plochy rodinné rekreace – zahrádkářské osady) a VP (plochy průmyslové výroby a skladů)

akce: Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)



c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Není řešeno.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Charakteristika povrchu vozovky: Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltových hutněných vrstev ležících na vrstvě štěrkodrtí. V ul. Dobrovského slouží jako ochranná vrstva pláň štěrkopísek, který svojí povahou odpovídá mechanické zemině. V podloží byly zastiženy zeminy typu písčité jíly typu F a jedná se o zeminy podmíněčně vhodné pro podloží.

Ve vozovce byly provedeny 2 vrtané sondy:

sonda č.	staničení	vrstva 1	vrstva 2	vrstva 3	vrstva 4	vrstva 5
1 HS	Dobrovského km 0,035 PS	asfaltová hutněná vrstva ACO 11 ~ 80 mm	asfaltová hutněná vrstva ACP 16 ~ 70 mm	štěrkodrt' ŠD 0/63 ~ 100 mm	štěrkopísek ŠP 0/16	zemina podloží ~ do 800 mm
2 HS	V Táboře km 0,090 PS	asfaltová hutněná vrstva ACO 11 ~ 40 mm	asfaltová hutněná vrstva ACP 16 ~ 40 mm	štěrkodrt' ŠD 0/63 ~ 450 mm	zemina podloží ~ do 850 mm	

číslo sondy	lokalizace sondy	typ nestmelené vrstvy
1 HS	Dobrovského km 0,035 PS	ŠD 0/63, UF _N
2 HS	V Táboře km 0,090 PS	ŠD 0/63, UF _N

vzorek	ZAS-T1 ≤ 12 mg.kg ⁻¹	ZAS-T2 12<vz>25 mg.kg ⁻¹	ZAS-T3 25<vz>300 mg.kg ⁻¹	ZAS-T4 >300 mg.kg ⁻¹
V1+V2 obrusná vrstva	Σ12 PAU = 11,39	---	---	---
V1+V2 ložní vrstva	Σ16 PAU = 4,33	---	---	---

Odlišnosti současných konstrukčních skladeb ulic Dobrovského a V Táboře budou řešeny odlišnou technologií opravy.

Povrch ul. Dobrovského bude opraven výměnou 110 mm – 150 mm asfaltových vrstev v místě jízdního pruhu a v místě parkování bude konstrukce zesílena vrstvou SC. Konstrukční vrstvy chodníků budou obnoveny jen v nezbytně nutné míře. Vše bude provedeno za předpokladu zachování úrovně nivelety. Zemní pláň nebude v místě rekonstrukce stávajících povrchů obnažena.

Ul. V Táboře bude opravena technologií recyklace za studena v tl. 180 mm. Předpoklad navýšení nivelety je +20 mm. Při rozšíření o parkoviště (šikmá stání) dojde k zásahu do zelené plochy. Stav podloží zde bude ověřen při výstavbě.

Stav povrchu a podloží Ul. V Táboře – v zástavbě byl diagnostikován jednou sondou, která odhalila nedostatečnou mocnost podkladních vrstev, proto bylo přistoupeno k celkové výměně konstrukčních vrstev. Stávající vrstvy jsou ACO11 20mm, PMH 50mm, ŠD 0/63 50-100mm.

V území na ul. V Táboře směr k podmiňující stavbě je aktuálně zahrádka – poskytnutý pronájem plochy investora. Pozemek je oplocen a na jeho hranici rostou stromy určené ke kácení. Stavbou bude část pozemku dotčena. Dohoda ve vztahu nájemce a nájemník je, že nájemník na vlastní náklady před stavbou odstraní část plotu a po dostavbě si zahradu plotem v určeném místě opět uzavře.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dle ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen památkový zákon), je stavebník, pokud staví na území s archeologickými nálezy, povinen oznámit svůj stavební záměr již v době jeho příprav Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu, nebo jiné organizaci oprávněné dle § 21 památkového zákona, provést archeologický výzkum. Klíčový je pojem "území s archeologickými nálezy", přičemž se vlastní oblast vymezuje negativně. Tedy pouze tam, kde spolehlivě víme, že žádné nálezy nejsou a být nemohou, hovoříme o území archeologicky sterilním. Z uvedeného vyplývá, že území s archeologickými nálezy je prakticky celá Česká

republika, proto by měl být u každého zásahu pod úroveň terénu přítomen archeolog. Před realizací stavby, popř. v jejím průběhu, bude proveden záchranný archeologický výzkum, zhotovitel stavby včas informuje příslušný ústav o plánovaném zahájení stavebních prací. Stavebník v součinnosti se zhotovitelem stavby s dostatečným předstihem ohlásí a projedná stavební záměr s Archeologickým ústavem AV ČR v Brně a umožní záchranný archeologický výzkum. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Upozorňujeme na oznamovací povinnost v případě náhodného archeologického nálezu (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.). Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu. Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí. O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu oprávněnému muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl. Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a k znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.

Níže je uveden obecný výčet vybraných ochranných pásem (ne všechna z uvedených ochranných pásem se vyskytují na řešené stavbě). Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma technické infrastruktury. Zhotovitelem stavby budou splněny podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí.

Stavba je v ochranném pásmu vodovodního řádu, který má ochranné pásmo 1,5 m. Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23, Zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) je stanoveno odstavcem 3 takto: Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Stavba je v ochranném pásmu podzemního komunikačního sdělovacího vedení. Ochranné pásmo podzemního komunikačního sdělovacího vedení (sít' elektronických komunikací – SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 0,5 m po stranách krajního vedení SEK.

akce: Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

Stavba je v ochranném pásmu podzemního vedení NN a VN a nadzemního vedení NN.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), zák. č. 458/2000 Sb., je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedeními po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - i) pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - ii) pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - iii) pro závěsná kabelová vedení 1 m;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 m (resp. 15 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně: 15 m

Poznámka: Další ochranná pásma viz daný zákon. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Stavba je v ochranném pásmu plynárenského zařízení

Plynárenské zařízení je dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozováno jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) U plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany.
- b) U plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany.
- c) U plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany.
- d) U technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu. Další ochranná pásma viz daný zákon.

Stavba není v ochranném pásmu stávající silnice I. třídy.

Pozemní komunikace

Silniční ochranné pásmo mimo souvisle zastavěné území obcí stanovuje § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích jako území ohraničené svislými plochami do výšky 50 m vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnic I. třídy nebo místní kom. I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu komunikace II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Dále tento zákon v § 33 uvádí: V silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku komunikace a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled

akce: Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa.

Stavba není v ochranném pásmu lesa.

Ochranné pásmo lesa

V zájmovém území stavby se nachází ochranné pásmo pozemku plnicího funkci lesa.

Ochranné pásmo lesa je 50 metrů. (Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon – § 14 odst. 2.)

Stavba není v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Ochranné pásmo vodních zdrojů řeší zákon č. 254/2001 Sb., § 30. V § 55 tohoto zákona jsou dále uvedena vodní díla.

Stavba není v ochranném pásmu NATURA 2000 ani v chráněném území, v okolí není maloplošné ani velkoplošně zvláště chráněné území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Území v místě stavby není poddolováno.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry. Dojde k obnově stávajících povrchových odvodňovacích zařízení.

Realizaci komunikací se nepředpokládá, že by došlo k ovlivnění odtokových poměrů v území. Dešťová voda je ze zpevněných ploch odváděna podélným a příčným sklonem. Atmosférické srážky tím pádem budou odtékat obdobným způsobem, jako ve stávajícím stavu.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště (zařízení staveniště) bude vhodně odděleno od veřejného prostoru (oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku).

Zhotovitel stavby bude organizovat práce tak, aby byly minimalizovány případné nepříznivé dopady stavby na provoz přilehlých komunikací a na okolní zástavbu.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba vyžaduje kácení mimolesní. Hlavním důvodem kácení je přímý střet stávajících stromů s navrhovanou stavbou.

Stromy určené ke kácení nejsou památnými stromy. Mimolesní zeleň určená ke kácení je vyznačena a popsána v situacích. Kácení bude realizováno v době vegetačního klidu. Ostatní dřeviny a stavby budou v průběhu kácení chráněny před poškozením. Společnost, která bude provádět kácení, požádá v dostatečném předstihu příslušný úřad o povolení ke zvláštnímu užívání dotčené pozemní komunikace ve smyslu § 25 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích za účelem zřízení manipulačního prostoru při provádění prací – umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě komunikace a za účelem

akce: Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) k zajištění bezpečnosti na přilehlé komunikaci.

Kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, a to 1 ks borovice o obvodu kmene 136 cm a 1 ks javoru o obvodu kmene 154 cm (měřeno ve výšce 130 cm nad zemí), na hranici pozemků parc. č. 3027/5, 3027/9 v k.ú. Bruntál-město a cca 103 m² zapojeného porostu dřevin (hlavní zastoupení vrba, líska, lípa), na pozemku parc. č. 3027/5 v k.ú. Bruntál-město.

Uložení provedení náhradní výsadby dřevin rostoucích mimo les v počtu 8 ks stromů: 8 ks jabloní (*Malus sp.*), velikosti 12-14 cm (obvod kmene ve výšce 1 m), ke kompenzaci ekologické újmy s tím, že tato náhradní výsadba bude provedena na pozemku parc. č. na pozemku parc. č. 3007 v počtu 2 ks jabloní (*Malus sp.*) a na pozemku parc. č. 3027/5 v počtu 6 ks jabloní (*Malus sp.*), nejpozději do 30.11. kalendářního roku kolaudace stavby (případně realizace stavby, pokud nedojde ke kolaudaci) a uložení povinnosti pečovat o takto vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby. Výsadba a následná péče budou prováděny dle ČSN 83 9021 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba“, což je česká technická norma a Standardu „Řez stromů SPPK A02 002:2013 Řez stromů“. Dřeviny budou vysazeny v době vegetačního klidu, stromy pevně ukotveny třemi kůly, výsadbová jáma bude vyhloubena v šířce odpovídající jeden a půl násobku průměru kořenového systému nebo zemního balu. Následná péče bude spočívat alespoň v pravidelné zálivce, péči o zvlahovou mísu, pravidelné kontrole kotvení a jeho včasném odstranění.

- i) Požadavky na maximální dočasné trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavbou dojde k dotčení pozemků pod ochranou ZPF.

Trvalé odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, a to část pozemku p. č. 3027/5 – trvalý travní porost o výměře 310 m² a část pozemku 3027/9 - trvalý travní porost o výměře 155 m² v k.ú. Bruntál-město.

k.ú. Bruntál - město						
parcels:	vlastník	využití pozemku	druh pozemku	břemeno	celková výměra	plocha záboru
3027/5	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	-	trvalý travní porost	ZPF	1075	310
3027/9	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	-	trvalý travní porost	ZPF	278	155

Před zahájením prací bude z plochy trvalého odnětí půdy ze ZPF, a to části pozemku p. č. 3027/5 o výměře 310 m² a části pozemku p.č. 3027/9 o výměře 155 m² v k.ú. Bruntál-město, provedena skryvka kulturní vrstvy půdy (ornice) o mocnosti 0,20 m a množství cca 93 m³. Tato bude po dobu výstavby uložena na pozemku stavby a po ukončení prací použita na ozelenění zbývajících nezastavěných částí dotčených pozemků a okolí stavby. Ornici nelze použít pro terénní úpravy. O činnostech souvisejících se skryvkou vede oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona o ochraně ZPF protokol. Do protokolu se zaznamenává objem skryvky, přemístění, rozprostření či jiné využití a uložení skryvky, dále ochrana a ošetření skryvky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a na hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy v souladu s vyhláškou č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu.

- j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navržená stavba je stavbou dopravní a je přímo napojena na síť komunikací v obci a je začleněna do řešeného území.

Ke stavbě existuje bezbariérový přístup po stávajících pěších trasách po chodnicích ul. Opavská a s tímto faktem je při návrhu pracováno, resp. návaznosti jsou řešeny.

- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude realizována jako celek.

Projekt navazuje na aktuálně budovanou stavbu (08/2024) „Prodloužení ul. V Táboře“, která je podmiňující investicí. Termín dokončení je uvažován 09/2025.

- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Viz A1.1b)

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné pásmo nevznikne.

- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Netýká se.

- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nedojde ke změně současného napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Změna dokončené stavby. Nová stavba chodníku, parkovacích stání a odstavné plochy.

- b) Účel užívání stavby

Místní komunikace s oboustrannými chodníky a podélným a šikmým parkováním.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných norem a předpisů

Není nutno žádat o výjimky z normového řešení.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bez speciálních podmínek.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Základní princip stavby spočívá ve změně uspořádání příčného profilu ulice v rámci plánované změny organizace dopravy, resp. vyloučení těžké nákladní dopravy z lokality s výjimkou BUS linky MHD. Dojde k obnově povrchu vozovky formou výměny asfaltových vrstev, vybudování podélných stání a k úpravě a opravě současných oboustranných chodníků. Součástí stavby je vybudování nových šikmých stání v dnešní zelené ploše poblíž zástavby v návaznosti na ul. V Táboře. Revidováno bude dopravní značení a prvky povrchového odvodnění. Směrové i výškové řešení uličního prostoru zůstane zachováno. Komunikace bude nově mezi obrubami široká 5,5 m, resp. 3,5 m, resp. 4,0 m, současné chodníky mají šířku 1,5 – 2,0 m, což bude zachováno. Podélná stání budou šířky 2,0 m.

Podstatnou změnou projde současná organizace dopravy v lokalitě. Po dostavbě projektu „Prodloužení ul. V Táboře“ dojde k vymístění těžké nákladní dopravy z ul Dobrovského a návrh stavby počítá se zamezením vjezdu těžké dopravy do lokality Dobrovského ze směru od výrobního areálu. Po dokončení dojde ke zjednosměrnění ul. V Táboře na všech větvích křižovatky Dobrovského x V Táboře ze směru od sil I/11. Ul. Dobrovského zůstane obousměrně průjezdná s možností otáčení vozidel na navržené odstavné ploše u křižovatky Dobrovského x V Táboře. Předpokládá se, že tento pohyb budou provádět pouze rezidenti z ul. Dobrovského, tedy občané z tamních 12 RD.

Veškeré parametry návrhu zpevněných ploch komunikací odpovídají ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1 a navazujícím předpisům.

V rámci stavby bude revidováno osvětlení ulice. Dojde k výměně a úpravě pozic stožárů VO a k výměně zemního napájecího kabelu.

- g) Ochrana stavby podle jiných předpisů

Pro tuto kapitolu platí informace uvedené v kapitole B.1 e), viz výše.

- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nemá nároky na spotřebu energií a hmot, produkování odpadů, emisí apod.

V zimním období je třeba plochy zbavit sněhové pokrývky případně provádět posyp inertním materiálem.

Dešťová voda bude zasakována přímo v místě stavby, případně bude odtékat dle stávajícího stavu. Při realizaci lze očekávat potřebu čerpání vody ze stavebních jam, bude řešeno v

akce: Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

koordinaci s realizací celého staveniště. Po dokončení stavby se nepředpokládá, že by vznikaly nějaké odpady.

V rámci výstavby budou vznikat odpady, které jsou popsány v technické zprávě, jež je součástí této dokumentace. Po předání do užívání nebudou vznikat žádné další odpady, jedná se o stavbu zpevněných ploch.

- i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení výstavby
2025

Předpokládaná lhůta výstavby
6 měsíců

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude budována jako celek. S dělením na etapy není uvažováno.

- k) Orientační náklady stavby

10 mil. Kč

B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Předmětem dokumentace je výměna a doplnění povrchu vozovek a parkovišť a výměna hraničních a odvodňovacích prvků v celém koridoru ulice. V rámci stavby dojde k revizi šířek současných chodníků, k doplnění chodníků a k doplnění míst pro přecházení.

Charakter stavby pozemní komunikace nevyžaduje specifické urbanistické řešení. Stavba pozemních komunikací vychází z potřeby dopravní obsluhy, stavba je řešena s ohledem na okolní zástavbu a krajinu. Křižovatky musí zajistit průjezd pro nákladní automobily, které budou převážně zajišťovat dopravní obsluhu daného místa. Průjezd navrženými křižovatkami byl ověřen vlečnými křivkami dle TP 171.

- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Povrch vozovky je navržen z asfaltobetonu, hraniční prvky budou betonové a žulové. Povrch chodníků a parkovacích stání je navržen ze šedé zámkové dlažby.

B2.3 Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že

stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Navržené řešení vychází z příslušných norem, tj. zejména ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201 a dále z příslušných technických předpisů, tj. zejména TP 65, TP 66, TP 83, TP 133, TP 135, TP 170 a TP 171.

Geometrické parametry vychází z projektové přípravy a veřejného projednání. Technické řešení dimenzí konstrukce vychází z technických předpisů, tj. TP 170, kde byla v rámci diagnostiky zvolena daná skladba s ohledem na očekávané dopravní zatížení. Návrh provizorního dopravního značení vychází z TP 66, návrh trvalého dopravní značení vychází zejména z TP 65 a TP 133.

Konstrukce vozovek byla navržena dle platných TP. Statické výpočty nebyly provedeny. Je nutné, aby zemní pláň vozovek a chodníků splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45$, resp. 30 MPa, přičemž $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Míra zhutnění zemní pláně musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

V případě zjištění nedostatečných hodnot bude přistoupeno ke vhodným sanacím.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nemá nároky na spotřebu energií.

- c) Celková spotřeba vody

Není relevantní.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyvízaným materiálem

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace blíže řešena. U vlastní stavby se nepředpokládá negativní vliv na kvalitu ovzduší, nepředpokládá se zvýšení provozu a s tím navýšení emisí. Při stavebních činnostech budou zhotovitelem stavby využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště.

Při realizaci stavby bude zhotovitelem stavby respektována vyhláška č. 130/2019 Sb., kterou se stanoví kritéria, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Nakládání s odpady bude řešeno mimo jiné v souladu s TP 105 a TP 116. Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné pozemní komunikace. V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je potřeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. je nutné zajistit vyřešení způsobu jejich shromažďování, dopravy, využívání, případného odstraňování.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, musí trvale nabízet k využití právnické nebo fyzické osobě, která má k nakládání s odpady příslušná povolení. Nelze-li odpady využít, potom musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení)

akce: Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

– viz zákona č. 541/2020 Sb., kde je uveden požadavek na dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady. V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována následující hierarchie způsobu nakládání s odpady:

- 1) předcházení vzniku odpadů
- 2) příprava k opětovnému použití
- 3) recyklace odpadů
- 4) jiné využití, například energetické využití
- 5) odstranění odpadů

Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Zhotovitel stavby bude respektovat vyhlášku č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Před předáním odpadů budou odpady shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a budou zabezpečeny proti znehodnocení, odcizení nebo úniku.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen původce odpadu vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Při nakládání s odpady budou v maximální možné míře zohledněny požadavky nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015-2024.

Zhotovitel stavby povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost příslušného odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci. Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Po dokončení stavby budou dotčené pozemky z hlediska odpadového hospodářství uvedeny do původního stavu, tj. nebudou zde skladovány/umístěny žádné odpady. Druhy odpadů a jejich likvidace – pro řešenou stavbu lze předpokládat následující uvedené druhy odpadů:

akce: Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

Tabulka: Předpokládané druhy odpadů dle vyhl. o Katalogu odpadů				
Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace	Původ odpadu
13	Odpady olejů a odpady kapalných paliv	N	Zneškodnění oprávněnou osobou	Ze stavebních strojů (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)
15 01	Obaly			
15 01 02	Plastové obaly	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Obaly zabudovaných materiálů
15 01 06	Směsné obaly	O	Energetické využití / nevhodný materiál bude odvezen na řízenou skládku	Obaly zabudovaných materiálů, např. obal cementu pro beton základu značek (množství odpadu nelze předem určit)
17	Stavební a demoliční odpady			
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska	Z demolice
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu	Z demolice (případný výskyt dehtu možno prokázat až při realizaci)
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Odvoz do recyklačního střediska, bude zrecyklováno / nevyužitelný materiál bude odvezeno na řízenou skládku	Z odkopu a frézování asfaltové vozovky
17 04	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	Železo a ocel	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Z demolice (svodidla, SDZ)
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení			
17 05 04	Zemina a kamení bez nebezpečných látek	O	Odvoz do recyklačního střediska, možné využití vhodného materiálu ke zpětnému zásypu, nevyužitý (nevhodný) materiál bude odvezen na skládku	Z demolice, výkopek, z míst sanací
20	Komunální odpady			
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Jiné využití odpadů, např. energetické využití nebo kompostování – odvoz do kompostárny	Odpad z kácení a údržby zeleně
20 02 02	Zemina a kameny	O	Bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z údržby krajnice, pročištění příkopů
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z provozu zařízení stavení (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)

Druhy odpadů a jejich množství, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze

však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Nakládání s odpady: kategorie „O“ – ostatní odpady

Ostatní odpady budou utříděně shromažďovány dle druhu a kategorie na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou předpisy.

Nakládání s odpady kategorie „O“ se na místě stavby bude řídit zejména následujícími principy:

- odpady kovů budou shromažďovány v prostoru zařízení staveniště a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady plastů a papíru budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- případné opotřebené pneumatiky budou předány ke zpětnému odběru oprávněným osobám,
- směsné odpady, které nelze využít jiným způsobem (recyklace, spalení) budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím k tomu oprávněné osoby,
- odpadní dřevní hmota z kácených dřevin bude předána oprávněným osobám (kompostárny), popř. bude spalena,
- odpad ze septiků, žump a chemických toalet bude zneškodňován prostřednictvím k tomu oprávněné osoby na čistírně odpadních vod.

Beton z demolic objektů

Vybouraný beton, včetně železobetonu, je doporučeno přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnaní terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.

Stavební a demoliční suť

Stavební suť je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů v nejbližším recyklačním středisku stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnaní terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.

Asfaltový kryt

Vybouraný kryt z asfaltové směsi (asfaltový beton) je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry krytu nabídnout nejbližší obalovně asfaltových směsí na předrcení a následné využití.

Výkopová zemina a kamení

Se zeminou vzniklou při terénních úpravách bude zacházeno v souladu se zákonem číslo 541/2020 Sb., o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Přebytečná zemina bude převezena do recyklačního střediska nebo využita na povrchu terénu k terénním úpravám. Přebytky zcela nevhodné zeminy mohou být uloženy na skládku.

Nakládání s odpady: kategorie „N“ – nebezpečné odpady

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4, písmena a). Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 8 zákona o odpadech.

Při nakládání s nebezpečnými odpady je třeba respektovat vyhlášky MŽP a MZ č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Během výstavby může potenciálně dojít k úniku (rozlití) ropných látek, které mohou být likvidovány biodegradací na skládce. Pravidelnými kontrolami stavu stavebních strojů a nákladních automobilů bude minimalizován vznik tohoto odpadu.

Vznik jiných nebezpečných odpadů (např. azbest, asphalt s dehtem) se v průběhu výstavby neočekává.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, budou tyto umístěny do zabezpečených nádob, či obalů odpovídajících povaze nebezpečné látky tak, aby bylo zamezeno úniku látek do okolního prostředí, a aby byla minimalizována všechna potenciální rizika. Tyto odpady budou předávány oprávněným osobám a doklady o jejich způsobilosti budou skladovány dle předpisů. Manipulace s odpady bude zaznamenávána v průběžné evidenci a pro nebezpečné odpady bude vypracováván ohlašovací list pro přepravu.

Zařízení na využívání/odstraňování odpadů

Aktuální informace o provozu zařízení k nakládání s odpady jsou uvedeny v Registru zařízení ISOH, data dostupné on-line: <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>

Užíváním stavby při běžném provozu může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech: úklid vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, údržba sjízdnosti komunikace, čištění stok a dešťových vpustí, drobné opravy vozovky, odstraňování znečištění komunikace po havarovaných vozidlech a další odpady vzniklé provozem po komunikaci.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

B2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh stavby je v souladu s ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Vodící linií bude zvýšený chodníkový obrubník +6 cm, fasáda domu, případně podezdívka plotu. V místech vstupů do komunikace bude obrubník zapuštěn na +2 cm. Na rozhraní chodníku a vozovky bude v tomto případě vybudován varovný pás š. 40 cm. Příčný sklon vozovky je navržen 2,5% a chodníku a parkovacích stání 2,0%. Všechny varovné prvky budou provedeny z dlažby s výstupky (reliéfni), která splňuje NV č. 163/2002 Sb. a je barevně kontrastní vůči ostatním použitým materiálům.

B2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Technické řešení je navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům na bezpečné užívání stavby. Návrh byl proveden v souladu s příslušnými ČSN. Veškeré navržené stavební materiály odpovídají platným normám a mají svoji certifikaci. Stavební řešení nijak neovlivňuje základní požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva.

B2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

akce: Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

Předmětná plocha pro výstavbu je uliční prostor ohraničený zejména fasádami rodinných řadových domů. V části stavby na ul. V Táboře je ulice extravilánového charakteru, ohraničena veřejnými zelenými plochami, příp. oplocením soukromých pozemků. Šířka vozovky asfaltové komunikace je cca 7 m mezi obrubami, dlážděné chodníky jsou široké 1,5 m - 2,0 m. Ulice je bez veřejné zeleně s výjimkou nároží křižovatky Dobrovského x V Táboře, kde se nacházejí husté křovinaté porosty. Ulice je směrově přímá s podélným sklonem max. 3%. Vjezdy k nemovitostem jsou řešeny jako chodníkové přejezdy.

V ulici se parkuje spontánně při levém okraji vozovky. Formálně se jedná o nelegální parkování vzhledem k nedostatečné šířce pro zachování jízdních pruhů. Předmětná ul. V Táboře dnes slouží výhradně jako příjezd k výrobnímu a skladovacímu podniku. Plocha při pravé straně vozovky ul. V Táboře je v současnosti využívána jako zahrada = pronajatý pozemek v majetku Města Bruntál. V okolí zahrady je veřejná zeleň.

Křižovatka Dobrovského x V Táboře je 4 ramenná. Větev na p.č. 2977 je soukromý pozemek využíván jako veřejně přístupná komunikace, která v pasportu komunikací vedena jako místní komunikace, ovšem která je také předmětem dlouhodobého majetkového sporu. Větev na pozemek p.č. 2931 je místní komunikací obsluhující rodinnou zástavbu lokality V Táboře. Obě komunikace slouží výhradně dopravní obsluze rodinného bydlení, bez výhledu dalšího rozvoje.

Řešené území stavby je aktuálně jediná přístupová trasa k výrobnímu a skladovacímu podniku a z tohoto důvodu je také nadměrně zatížena těžkou dopravou.

Stav povrchu a podloží Ul. V Táboře – v zástavbě byl diagnostikován jednou sondou, která odhalila nedostatečnou mocnost podkladních vrstev, proto bylo přistoupeno k celkové výměně konstrukčních vrstev. Stávající vrstvy jsou ACO11 20mm, PMH 50mm, ŠD 0/63 50-100mm.

V území se nachází množství inženýrských sítí:

- Nadzemní NN
- Podzemní VN
- Podzemní VO
- Podzemní telekomunikační vedení
- Vodovod
- Plynovod STL
- Jednotná kanalizace;

a dopravní značení popsané níže v této zprávě a zobrazené v situacích. V ul. Dobrovského je zákaz stání při pravém okraji vozovky. Ul. V Táboře od křižovatky směrem vlevo je jednosměrně průjezdná směrem do centra, s omezením vjezdu vozidel nad 3,5t. Dle KN se jedná o soukromý pozemek. Ul. V Táboře ve směru od křižovatky rovněž (k zástavbě) je jednopruhová, obousměrně průjezdná.

Většina dotčených pozemků je ve vlastnictví investora. Jeden pozemek je v soukromém majetku a jeden je, v místě napojení na ul. Opavská, veřejnou komunikací ve vlastnictví ČR (ŘSD). S výjimkou pozemku 3027/5 a 3027/9 se jedná o zpevněné plochy komunikací.

b) Popis navrženého řešení

SO 101 – Zpevněné plochy

Ul. Dobrovského

akce: Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

Tato část objektu řeší opravu povrchu vozovky, změnu příčného uspořádání uliční čáry a rekonstrukci navazujících ploch v celé šířce uličního prostoru vč. povrchů navazujících napojení veřejných místních a účelových komunikací v rozsahu nájezdových oblouků. V principu se jedná o výměnu asfaltových vrstev komunikace tl. 110 mm, bez navýšení nivelety. Nově přiznaná podélná stání budou provedena ze zesílené konstrukce a navazující chodníky budou provedeny s kompletně novou konstrukcí.

Součástí objektu bude i výměna nebo oprava dotčených odvodňovacích prvků, tedy mříží uličních vpustí. Dále dojde k obnově a úpravě stávajícího svislého a vodorovného značení.

Ul. Dobrovského je od napojení na sil I/11 v celé délce přímá. Nájezdové oblouky napojení na I/11 jsou navrženy R4, což je minimum, které dovolí nároží domů. Oboustranné chodníky v ulici Dobrovského plynule navážou na chodník ul. Opavská, které budou opraveny v nezbytně nutném rozsahu ve stávající šířce.

Prvních 40 m délky rekonstrukce (po oboustranné napojení účelových komunikací) je navrženo jako dvoupruhová vozovka š. 5,5 m s pravostranným podélným parkovacím pruhem. Dále je navržena změna šířkového uspořádání na jednopruhovou vozovku š. 3,5 m délky cca 60 m s oboustranným podélným parkovacím pruhem š. 2,0 m. V celé délce ul. Dobrovského zůstanou podél fasád řadových RD chodníky šířky cca 2,0 m. Tento typ úpravy končí ve staničení 0,095. Tomto bodě je namísto jednoho podélného stání navržena vyhrazená plocha pro krátkodobé parkování (např. pro zásilkové služby).

Ul. Dobrovského končí v křižovatce s ul. V Táboře ve staničení cca 0,100.

V pravotočivém směrovém oblouku do ul. V Táboře je navrženo napojení přes chodníkové přejezdy na navrženou nepevněnou odstavňovou plochu (SO 103), která může zároveň sloužit jako obratiště. Důvodem je zachování možnosti bezpečného otočení do protisměru a požadovaného výjezdu z ul. Dobrovského zpět na sil I/11, resp. parkování v protisměrném podélném parkovacím pruhu. Z logiky věci bude toto obratiště sloužit výhradně rezidentům ul. Dobrovského jejichž hlavním požadavkem byla potřeba obousměrného provozu a oboustranného parkování v ulici. Všechny navazující větve křižovatky Dobrovského x V Táboře jsou totiž navrženy jednosměrně průjezdné ve směru od ul. Dobrovského.

Součástí objektu je i oprava povrchu a úprava nájezdových oblouků křižovatky Dobrovského x V Táboře.

Skladba konstrukce vozovky SO 101 ul. Dobrovského:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS – C	0,3-0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Vyrovňávka	ACP 16+	prům. 20 mm	
Spojovací postřik	PS – C	0,3-0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129

Konstrukce vozovky celkem min. 110 mm
Bez navýšení nivelety

Skladba konstrukce parkování SO 101:

Betonová dlažba šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti fr. 4 – 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 16/32 C5/6	200 mm	ČSN 73 6124-1
Urovnaná a zhutněná plán		min. 45 MPa	
Konstrukce dlážděných ploch celkem		min. 320 mm	

akce: Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

Skladba konstrukce dlážděných ploch pochozích SO 101:

Betonová dlažba šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti fr. 4 – 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná plán		min. 45 MPa	
Konstrukce dlážděných ploch celkem		min. 250 mm	

Je nutné, aby obnažená úroveň založení chodníku a parkování po zhutnění splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, přičemž $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Míra zhutnění „zemní pláň“ musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

Dle DGN budou odkopy provedeny v rámci současných konstrukčních, tedy bez obnažení stávající zemní pláň. Na této úrovni se předpokládá dostatečně kvalitní podloží pro budování navržených konstrukcí.

Skladba konstrukce chodníku:

Betonová dlažba šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti fr. 4 – 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná plán		min. 30 MPa	
Podsyp – štěrkokodrt' 0/63		100 mm	
Celkem		min. 450 mm	

Je nutné, aby zemní pláň odstavné plochy po zhutnění splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, přičemž $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Míra zhutnění „zemní pláň“ musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

V případě nedostatečné únosnosti bude přistoupeno k vhodné sanaci.

Předpokládaný technologický postup výstavby:

- Frézování AV tl. 100-150mm
- Rozebrání dlažby a vytrhání obrubníků
- Odkopávky na úroveň pláň park. stání a chodníků
- Osazení hraničních prvků
- Vyrovnávka AV a pokládka všech konstrukčních vrstev

UI. V Táboře

Tato část objektu řeší opravu konstrukce vozovky formou recyklace za studena. Rozšíření vozovky o dlážděná šikmá stání je řešeno v SO102. Šířka vozovky po rekonstrukci bude 4,0 m. Navazující šikmá stání SO 102 budou v úhlu 60°. Podél tohoto nového objektu povede chodník z ul. Dobrovského š. 2,0 m. Napojení / ukončení rekonstrukce vozovky i chodníku je navrženo v souladu s předchozím projektem „Prodloužení ul. V Táboře, Parkoviště a BUS zastávka“ Vozovka bude v posledních 20 m délky rozšířena na 6,0 m z důvodu zachování budoucí možnosti napojení p.č. 3787/27, který je výrobním areálem vyžadujícím provoz těžké nákladní dopravy. V tomto místě je navržen zákaz vjezdu do ul. V Táboře. Délka rekonstrukce části ul. V táboře bude cca 70 m.

Zmíněné akce je nutno koordinovat. Aktuální předpokládaný termín dokončení podmiňující stavby je 09/2025

akce: Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

Skladba konstrukce vozovky SO 101 ul. V Táboře:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS – C	0,3-0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Recyklace za studena	RS CA	180mm	ČSN 73 6147

Konstrukce vozovky celkem 280 mm

SO 102 – Šikmá stání

Objekt řeší vybudování 9 ks nových parkovacích stání v ul. V Táboře. Stání budou pod úhlem 60° navazovat na vozovku ul. V Táboře vpravo. Rozměry jsou navrženy 5,20 x 2,50 m s rozšířením krajního stání o 0,25 m.

Skladba konstrukce parkování SO 102:

Betonová dlažba šedá distanční	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti fr. 4 – 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná plán		min. 45 MPa	
Podsyp – štěrkokodrt' 0/63		100 mm	

Konstrukce dlážděných ploch celkem min. 470 mm

Je nutné, aby zemní plán parkování po zhutnění splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, přičemž $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Míra zhutnění „zemní pláň“ musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

V případě nedostatečné únosnosti bude přistoupeno k vhodné sanaci.

SO 103 – Odstavná plocha

Objekt řeší nezpevněnou plochu mimo hlavní dopravní prostor komunikace. Navržena plocha přibližně čtvercového půdorysu rozměru 10 x 10 m, která bude na vozovku komunikace SO101 napojena přes chodníkové přejezdy. Plocha bude provedena z propustného povrchu a bude sloužit jako rezervní odstavná plocha pro rezidenty a současně pro možnost otočení vozidel do protisměru příjezdu ulicí Dobrovského, tedy pro možnost najetí do podélných stání v ulici ve směru k sil I/11.

Skladba konstrukce odstavné plochy SO 103:

Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná plán		min. 30 MPa	
Podsyp – štěrkokodrt' 0/63		100 mm	

Konstrukce dlážděných ploch celkem min. 450 mm

Je nutné, aby zemní plán odstavné plochy po zhutnění splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, přičemž $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Míra zhutnění „zemní pláň“ musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

V případě nedostatečné únosnosti bude přistoupeno k vhodné sanaci.

SO 104 – Oprava povrchu ul. V Táboře

Objekt řeší celkovou obnovu povrchu v celé šířce uličního prostoru v délce cca 180 m. Uliční prostor je specifický tím, že je provedeno jeho zpevnění v plné šíři, tzn. od plotu k plotu, a to bez hraničních prvků, resp. tyto hraniční prvky tvoří samotné ploty.

Zjištěný aktuální stav krytu a podloží vozovky vyžaduje celkovou výměnu povrchu s nutností zachování nivelety.

Princip opravy spočívá v odstranění všech vrstev frézováním a odkopy až na úroveň zemní pláně do které bude v celé délce vložena podélná drenáž DN100.

Nově bude stavebně vymezen koridor pro pojezd v šířce 3,0 m, který bude proveden z AV. Tento koridor bude ohraničen přídlažbou z 2 ř žulových kostek. Meziprostor pak bude vyplněn konstrukční skladbou s možností vsaku, tedy distanční dlažbou, kterou budou dorovnány výškové návaznosti. V závislosti na jeho šířce pak bude v konkrétních místech umožněno v tomto prostoru odstavování vozidel. Z důvodu zajištění řádného ukotvení dlažby bude po celém obvodu stavby osazen 1 ř žulové kostky.

V polovině délky stavby existuje v uličním prostoru rozšíření, které bude na rozdíl od zbytku stavby vydlážděno standartní betonovou dlažbou 200x200x80mm.

V rámci úpravy povrchu budou dotčeny uliční vpusti, poklopy šachet a šoupátek. Všechny tyto prvky budou pozicičně respektovány a dojde k jejich výměně a osazení do nově navržené úrovně povrchu. Podél parcely 2644/2 bude osazen odvodňovací žlab s mříží DN100 délky 18m tak, aby byl v konci napojen na stávající UV.

Skladba konstrukce vozovky SO 104 ul. V Táboře:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS – C	0,3-0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PI – C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 16/32 C3/4	120 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠDA	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem	min. 420 mm
Bez navýšení nivelety	

Skladba konstrukce krajnice/parkování SO 104:

Betonová dlažba šedá, distanční	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti fr. 4 – 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Štěrkodrt' 0/63	ŠDA	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠDA	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce dlážděných ploch celkem	min. 320 mm
------------------------------------	-------------

Všechny obrubníky a dílce pro nástupiště a zastávky budou zhotoveny z minimální třídy betonu C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky), lože obrubníků bude zhotoveno z betonu minimální třídy C25/30 XF2 + XD1 (pro prostředí mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky + středně mokré, vlhké) dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016. Lože bude mít minimální tloušťku 100 mm.

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci realizace, dojde ke kolizi se stávajícím podzemním kabelovým rozvodem veřejného osvětlení a stožáry se svítidly, které bude v rámci stavby nutno

akce: Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

demontovat a nahradit novými. Stávající veřejné osvětlení je řešeno svítidly se sodíkovými výbojkami 70W, osazenými na ocelových parkových stožárech s výškou nad terénem 5,0m. V rámci rekonstrukce komunikací, budou 3 ks těchto osvětlovacích bodů demontovány, a 6 ks osvětlovacích stožárů, bude zřízeno s optimálním umístěním, vzhledem k nově řešeným komunikacím, chodníkům a parkovacím stánům. Stávající rozvaděč veřejného osvětlení RVO7, umístěný u křižovatky ulic Dobrovského a V Táboře bude vyměněn za nový. V řešeném úseku, je plánováno uložení nových rozvodů veřejného osvětlení do kabelových rýh, a osazení nových stožárů se svítidly.

Napojení a požadavky na osvětlení

Principiálně se bude jednat o úpravu rozvodné sítě bez zásadního navýšení kapacity. V rámci úpravy sítě dojde i k přemístění části stávajících kabelů do nové polohy. Napojení nových kabelů veřejného osvětlení objektu SO 401 bude na stávající rozvody VO ve vlastnictví TS Bruntál s.r.o. dle výkresové dokumentace. Trasa bude vedena volně ve výkopu nebo v chrániče pod zpevněnou plochou dle detailu řezu.

Svítidla nad komunikací budou umístěna na sloupu ve výšce 6m. Použití výložníku je potřeba při umístění stožáru ve vzdálenosti minimálně 1m od cesty.

Použité stožáry:

Stožáry budou použity nové, bezpatkové v třístupňovém parkovém provedení, s výškou nad terénem 6,0m, bez výložníků. Povrchová úprava stožárů bude, žárovým zinkováním, a v místě vetknutí, budou stožáry opatřeny plastovou manžetou, pro zvýšení odolnosti proti korozi a okolním vlivům. Umístění stožárů, bude min. 0,5m od kraje chodníku, v zelených plochách. Rozmístění světelných bodů, je patrné z koordinační situace a dle tabulky vytyčovacích bodů.

Použitá svítidla:

Svítidla musí splňovat požadavky na design, světelný výkon, příkon, optickou účinnost, chlazení a další materiálové požadavky. Celkový design svítidla podléhá schválení zadavatele.

Svítidlo musí být chlazeno pouze pasivně, nikoliv aktivně za použití ventilátorů nebo podobných zařízení. Svítidlo musí být schváleno pro běžný provoz v rozmezí teplot okolního prostředí - 40 °C až + 50 °C. Svítidlo musí být moderního plochého tvaru, se samočisticí funkcí, bez žebrování na povrchu. Celý korpus svítidla včetně příruby musí být vyroben z vysoce tepelně vodivě a korozi odolné certifikované hliníkové slitiny technologií vysokotlakého lití. Svítidlo musí být vybaveno univerzální přírubou umožňující uchycení jak na výložník, tak přímo na sloup o průměru 48 až 76 mm, bez použití redukčního adaptéru. Z důvodu optimalizace světelně technického návrhu a instalace svítidla na výložník musí svítidlo umožňovat změnu úhlu sklonu s vodorovnou rovinou v rozsahu -20 ° a +20 °. Svítidlo musí zaručovat stupeň ochrany proti vniknutí cizích pevných těles a vody do optické a předřadnickové části svítidla nejméně IP 66, doloženo protokolem. Oba prostory optické a předřadnickové části musejí být vzájemně odděleny. Stupeň ochrany difuzoru svítidla proti škodlivým mechanickým nárazům musí být nejméně IK 09, doloženo protokolem. Svítidlo musí být vybaveno přepětovou ochranou s odolností vůči přepětí 10 kV. Optický systém musí být tvořen čočkami na každém LED čipu. Svítidla musí být možno dodat různými optickými charakteristikami pro jednotný design. Světelný tok světelných zdrojů musí odpovídat výpočtu osvětlení. Náhradní teplota chromatičnosti LED musí být 3 000 K. Index podání barev zdrojů LED musí být alespoň 70. Svítidlo musí umožňovat výměnu LED světelných zdrojů i předřadníků. Světelné zdroje LED musí být vybaveny teplotní ochranou. Svítidlo musí být vybaveno funkcí udržování

konstantního světelného toku po dobu životnosti svítidla CLO. Jedná se o vlastnost svítidla, kdy po celou dobu provozu osvětlovací soustavy bude v hodnoceném prostoru zachována konstantní osvětlenost. Bez této funkce dochází ke zbytečnému přesvětlování hodnoceného prostoru. Svítidlo nesmí vyzařovat světelný tok do horního poloprostoru. Svítidlo musí být uzpůsobeno tak, že jej lze připojit přímo na napěťovou úroveň 230 V. Svítidlo musí být ve třídě ochrany I nebo II. Otevření a zavření korpusu svítidla, musí být možné bez použití nářadí.

Výměna komponent bez nutnosti deinstalace svítidla z výložníku nebo sloupu a bez nutnosti odpojení od napájecího kabelu. Konstrukce svítidla, musí umožnit tento úkon v rámci běžné údržby v místě osazení. Svítidlo bude vybaveno odpojovačem, který odpojí svítidlo od napájecího napětí při otevření svítidla pro zajištění beznapěťového stavu. Elektronický předřadník svítidla musí být plně programovatelný, s funkcí AstroDIM pro nastavení autonomního řízení stmívání, s možností nastavení několika úrovní stmívání. Poskytovaná záruka na svítidlo a předřadník, musí být nejméně 5 let a minimální doba životnosti svítidla vč. LED zdrojů a předřadníku musí být min. 100 000 provozních hodin. Vlastnosti svítidla musí být doloženy certifikovanou zkušebnou, a to certifikátem ENEC, Prohlášení o shodě (CE) a Deklarace o elektromagnetické kompatibilitě (EMC).



Rozvaděč RVO7:

Stávající rozvaděč RVO7, z kterého jsou napojeny a ovládány rozvody veřejného osvětlení v této lokalitě, bude vyměněn za nový celoplastový, na piliři. V tomto rozvaděči bude samostatná část měření, s 3f přímým fakturačním elektroměrem, který bude přemístěn z původního rozvaděče, a hlavním jističem 3x40 A, a část s jistižením a ovládáním jednotlivých větví veřejného osvětlení. Pro jistění vývodů bude použito jističů. Spínání bude pomocí 3f stykačů, které budou ovládány digitálními spínacími hodinami s astronomickým režimem, které automaticky upravují časy zapínání a vypínání světel v závislosti na východu a západu slunce. To eliminuje potřebu ručního nastavování, které je nutné u běžných časových spínačů a soumrakových čidel. Na rozdíl od soumrakových čidel, jejichž činnost může ovlivnit počasí nebo okolní osvětlení, astronomické hodiny pracují na základě přesných výpočtů polohy slunce pro danou zeměpisnou polohu a datum. To zajišťuje spolehlivé a přesné spínání. Sepnutí osvětlení bude umožněno i mimo naprogramované časy, přepnutím do ručního režimu, např. pro údržbu osvětlení.

Styk se sítěmi

- Nadzemní NN – není přímo dotčeno
- Podzemní VN – dotčeno novostavbou chodníku. Budou dodrženy podmínky zásahu

akce: Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

- Veřejné osvětlení – dojde k výměně kabelu a stožárů SO401
- Podzemní telekomunikační vedení CETIN - v chodníku
- Vodovod - není přímo dotčen – ve vozovce
- Plynovod STL – není přímo dotčen – v dlážděném stání
- Jednotná kanalizace – podélný souběh ve vozovce - dojde k výměně horních částí šachet (konusů) a výškové úpravě poklopů do nivelety vozovky.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Místní komunikace šířky 5,5m, 3,5m, 4,0m. Chodníky šířky 2,0 m. Veřejné parkovací stání.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Komunikace je dle normy ČSN 73 6110 zařazena do funkční skupiny C, tedy kategorie obslužná. Dle zákona 13-1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů se bude jednat o místní komunikaci III. třídy.

Příčné uspořádání ulice Dobrovského je navrženo v souladu s ČSN 73 6110 dle následujícího:

- Dvoupruhový úsek ul. Dobrovského dle tab. k obr. 11 – MO2cp
- Jednopruhový úsek ul. Dobrovského dle tab. k obr. 16 – MO1p

Příčné uspořádání ulice V Táboře je navrženo v souladu s ČSN 73 6056 dle následujícího:

- Jednopruhový úsek ul. V. Táboře dle tab. 6 pro úhel šikmého stání 60°. Šířka jízdního pruhu komunikace musí být min. 3,5 m. Z důvodu průjezdu autobusu byla v návrhu rozšířena na 4,0 m.

Komentář ke stanovisku PČR.

Stavba

ad 1) – požadavek na obousměrný průjezd ul. Dobrovského a parkování po obou stranách byl zásadním požadavkem občanů a odsouhlasen na veřejném projednání. Vzhledem k velmi nízké plánované intenzitě provozu osobní dopravy a velmi malé frekvenci spojů BUS MHD, bylo po technické analýze území na požadavek přistoupeno.

Pozn. BUS MHD bude ulicí Dobrovského projíždět pouze jedním směrem, a to od sil I/11.

ad 2) – šířkové uspořádání jednopruhového úseku ul. Dobrovského odpovídá ČSN 73 6110 tab. k obr. 16 – MO1p, tedy JP a = 3,0m, VP v1 = 0,25m, PP Cp = 2,0 m.
Dle tab. 4 ČSN 73 6110 se bezpečnostní odstup mezi jízdním pruhem a parkovacím pruhem nekládá.

ad 3) – nezpevněný povrch odstavné plochy je zvolen z důvodu možnosti vsaku a eliminaci efektu tepelného ostrova v území.

ad 4) – případné doplnění osvětlení místa pro přecházení bude zhodnoceno v rámci prováděcího projektu.

Dopravní značení

ad 1) – splněno

akce: Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

ad 2) – B20a na konci ul Dobrovského nedoplňujeme. Z ul. V Táboře nebude možný výjezd a značka zde postrádá význam

ad 3) – splněno

ad 4) – zachováno V12a bez vymezené doby stání. Záměrem je zachovat místo bez parkujícího vozidla z důvodu zachování výhledu při vyhýbání protijedoucích vozidel

ad 5) – nesouhlasíme. Zúžení vozovky je zřejmé z levé strany na příjezdu od I/11 i od ul V Táboře

ad 6) – splněno

ad 7) – bude dořešeno v rámci stanovení DZ

ad 8) – do návrhu DZ bylo zapracováno řešení „cyklisté v protisměru“ v rámci všech větví ul V Táboře

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

Nejsou navrženy.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

Irelevantní.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody budou z povrchu vozovky svedeny příčným a podélným spádováním do stávajících uličních vpustí, resp. přemístěných a doplněných.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Nejsou navrženy tunely.

b) Technické vybavení tunelu

Nejsou navrženy tunely.

c) Navržená technologie výstavby

Nejsou navrženy tunely.

d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Rozmístění a počet značek viz příloha C3.

Obecný popis:

- změna organizace dopravy na křižovatce Dobrovského x V Táboře
- zjednosměrnění ul. V Táboře, všechny větve
- označení parkovacích míst

Svislé dopravní značení (včetně sloupků a patek pro ukotvení)

- IP11b
- IP11c
- IP4b+E12a
- B4+E13
- B24a+E9
- B24b+E9
- B20a
- B2+E12b

Technické parametry

Denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost nosné konstrukce stanoví ČSN EN 12899-1. Grafické provedení činné plochy stanoví zvláštní předpis (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací)

Vodorovné dopravní značení

- V10a
- V10c
- V12a
- V4
- V13
- V20

Technické parametry

ČSN EN 1436, ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871

Tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací)

c) Veřejné osvětlení

Uliční prostor je nasvětlen stávajícím veřejným osvětlením. Vyvolanou úpravu polohy stožárů a doplnění osvětlení řeší objekt SO 401.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není řešeno.

e) Clony a sítě proti oslnění

Není řešeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

Nejsou další objekty.

b) Základní charakteristiky

Netýká se.

c) Související zařízení a vybavení

Netýká se.

d) Technické řešení

Netýká se.

e) Postup a technologie výstavby

Přesný postup výstavby, harmonogram stavby včetně návrhu dopravně inženýrských opatření navrhne zhotovitel stavby. Nejprve dojde k frézování a odstranění stávajících obrub a chodníků, dále pak k zemním pracím na chodnicích a parkovacích stáních. Realizace VO. Následně bude prováděna samotná výstavba komunikací a později pokládka obrusné vrstvy vozovky.

B2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení stavby

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

B2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba nemá negativní vliv na požární ochranu.

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Řešená komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 4.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikací ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek požární ochrany budou trvale zajištěny volné příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m.

Předmětem stavby není ohrazený pozemek, takže není potřeba zohledňovat požadavek čl. 12.3 z normy ČSN 73 0802, kde je uvedeno, že vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na ohrazené pozemky, na nichž jsou stavební objekty, mají mít ve světlych rozměrech nejméně šířku 3,50 m a výšku 4,10 m.

Nesmí být omezen přístup techniky jednotek požární ochrany ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno.

V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena min. 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Stavba komunikací splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhovuje vyhlášce č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. Při realizaci budou respektovány podmínky uvedené ve vyhlášce č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).

B2.9 Úspora energie a tepelné ochrana

Netýká se.

B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vibrace

Realizované zpevněné plochy nebudou po dokončení stavby zdrojem vibrací, které by měly mít výrazně nepříznivý vliv na okolí.

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví příslušná vyhláška o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto stroje použít pouze se souhlasem technického dozoru po předchozím posouzení stavu budov.

Hluk

Bližší popis vztahující se k hluku je uveden níže v kap. 8.1.10.

Emise

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace blíže řešena. Během výstavby se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek sypkých materiálů aj.). Při stavebních činnostech budou zhotovitelem stavby využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, např. zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prašného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Prašnost

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. V průběhu stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti:

- odstranění zdrojů prachu a usazeného prachu před zahájením bourání
- vlhčení materiálu před zahájením bouracích prací
- zkrápění staveniště v suchých a větrných dnech (kropení, stříkání vodou nebo vodní mlhou) nebo instalace mobilních plotů proti prašnosti
- při skladování a při přepravě sypkého materiálu mimo obvod staveniště zajištění jeho zakrytí, aby bylo zabráněno jeho rozfoukání
- čištění komunikací dotčených staveništní dopravou

Pracovní prostředí

Pracovní prostředí bude vyhovovat českým legislativním požadavkům.

B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Objekt není určen k trvalému bydlení, proto není řešeno působení radonového rizika.

b) Ochrana před bludnými proudy

Objekt není vystaven působení agresivní spodní vody.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Objekt se nenachází v seismicky nevhodném či poddolovaném území a neleží v ochranném či bezpečnostním pásmu.

d) Ochrana před hlukem

Záměr nebude mít zásadní vliv na zvýšení hlukové zátěže v okolí.

Zvýšení zátěže se předpokládá pouze po dobu stavby. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při realizaci stavby. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavebních prací provést pasport stávajících objektů kolem prostoru stavby za účelem zdokumentování stávajícího technického stavu objektů. Po dobu stavby je povinen svolit vodný typ hutnění vyměňovaných vrstev v podloží, aby nedošlo k poškození přilehlé zástavby. Po ukončení stavebních prací bude opětovně proveden pasport objektů v prostoru stavby.

Součástí záměru je i nová výsadba zeleně nad zářezovými svahy komunikace.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Místa napojení na stávající rozvody VO jsou vyznačena v situaci SO401. V rámci provádění budou dodrženy podmínky správce.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Parametry rozvržení uličního prostoru místní komunikace budou změněny. Úpravou dojde k jasnější definování parkovacích stání formou podélných parkovacích pruhů. Místní komunikace je funkční skupiny C, dle ČSN 73 6110 je řazena do kategorie MO2, resp. MO1 s návrhovou rychlostí 30 km/h. Šířka zpevnění vozovky je 5,5 m, 3,5 m a 4,0 m, šířka

akce: Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

chodníků je 2,0 m. Šířka podélných stání bude 2,0 m, šikmá stání jsou navržena pod úhlem 60° čemuž odpovídá i navržená šířka vozovky 4,0 m. viz ČSN 73 6056.

Rozhledové poměry všech současných napojení nejsou návrhem změněny a zůstávají vyhovující. Rozhledový trojúhelník na výjezdu z navržené odstavné plochy dokazuje bezpečné připojení

Vodící linií bude zvýšený chodníkový obrubník +6 cm, případně podezdívka plotu. V místech vstupů do komunikace bude obrubník zapuštěn na +2 cm. Na rozhraní chodníku a vozovky bude v tomto případě vybudován varovný pás š. 40 cm. Na místa pro přecházení je doporučeno doplnit vodící pásy.

b) Napojení území na stávající infrastrukturu

Řešené území je napojeno na stávající síť místních komunikací v obci.

c) Doprava v klidu

Vzhledem k typu stavby není řešen výpočet parkovacích stání. Projekt zachovává současný počet stání v lokalitě ul. Dobrovského, resp. kopíruje současné potřeby rezidentů a dále navyšuje počet míst v lokalitě ul. V Táboře. Parkovací místa v ul. V Táboře tedy budou sloužit jako rezerva.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Navazující terénní úpravy budou spočívat v rozprostření ornice z vnější strany zpevněných ploch a osetí travním semenem.

Celý sousedící pozemek p.č. 3027/5 bude v rámci stavby rekultivován, zatravněn a bude v něm proveden nezbytná náhradní výsadba.

b) Použité vegetační prvky

Zatravnění. Výsadba stromů, dle podmínek závazného stanoviska OŽP.

Náhradní výsadba bude provedena z 8 ks Malus 'Street Parade', OK 12-14, ZB

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Nepředpokládá se, že by stavba měla významný negativní vliv na ovzduší, hluk, vodu, odpady a půdu. Problematika týkající se těchto bodů je popsána, viz výše. K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace stavby. Ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

Pro možnost ohrožení kvality podzemních vod je rozhodující množství a kvalita zasakovaných vod. Z hlediska množství a kvality se jedná o malý potenciální zdroj znečištění, jehož vliv nebude pravděpodobně odlišitelný od ostatních antropogenních vlivů na lokalitě. Hodnoty BSK₅, ChSKCr, NL (nerozpuštěné látky) a NEL (ropné látky) se v podzemní vodě na lokalitě pravděpodobně zaznamenatelně nezvýší. Při navržené likvidaci vody s odtokem do okolní zeleně s možností zasakování dle stávajícího stavu se nepředpokládá, že by byly nějak ohroženy případné hlouběji zaklesnuté zdroje podzemní vody. Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy, ani narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno při realizaci eliminovat organizací práce a použitou mechanizací, která bude ve vyhovujícím technickém stavu. V rámci řešené stavby není řešena likvidace splaškových vod, neboť stavba komunikací tyto vody neprodukuje.

- b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizace bude respektovat zásady ochrany dřevin, které se případně vyskytují v zájmovém území navrženého záměru (tj. zejména § 7, 8 zákona č. 114/1992 Sb.) a nejsou určeny k odstranění. Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypolštářovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu.

Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.

Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním – např. obalit jutou a vlhčit). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.

V průběhu stavby je nutné kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací je potřeba požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů aj.).

V dané lokalitě nejsou památné stromy.

V průběhu stavby budou dodrženy zásady obecné ochrany živočichů (§ 5, odst. 3, zákona č. 114/1992 Sb.) na staveništi mimo jiné tím, že v průběhu výkopových prací bude výkop upraven tak, aby drobní živočichové, kteří do něj spadnou, jej mohli sami opustit (ponecháním šikmé stěny na konci výkopu). Před zahrnutím výkopu bude provedena kontrola a v případě zjištění těchto živočichů, budou tito živočichové vyneseni mimo staveniště. Požadavek na

ochranu drobný živočichů je zohledněn u návrhu vtokových jímek do propustků, které jsou navrženy bez kalového dna. Tento kalový prostor naopak supluje obdoba vývařiště před vtokem do vtokových jímek – tato vývařiště s kalovým prostorem umožní usazování nečistot, zpomalí tok vody, umožní volný únik drobných živočichů, kteří se dostanou do tohoto vývařiště.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V místě stavby se nenachází území Natura 2000.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou popsána v kap. B.1.
Nová komunikace nebude mít ochranné pásmo.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Při provádění prací, které můžou mít dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel a zástupní místních samospráv. Je požadováno, aby zhotovitel stavby v předstihu informoval všechny domácnosti v okolí stavby o plánovaném postupu prací, je požadováno, aby průběžně byli občané bydlící v okolí informováni o aktuálním stavu a dopravních opatřeních. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

B.8 Zásady organizace výstavby

B8.1 Technická zpráva

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno dle stávajícího stavu, pro odvodnění bude využita okolní zeleň. V případě výkopů musí zhotovitel stavby postupovat tak, aby nebyla zavodněna aktivní zóna komunikace, při realizaci musí být učiněna nezbytná opatření, která zamezí negativním účinkům vody. Povrch zemní pláň musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích, do okamžiku pokládání podkladních vrstev vozovky musí být celoplošně ochráněn, zejména aby nedošlo k zvodnění. Zhotovitel stavby musí zajistit řádné odvodnění povrchových a srážkových vod tak, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přímo napojeno na silnice I/11, ul. Opavská. Přístup z jiných silnic není dovolen. Stavební stroje a mechanismy budou do místa výstavby najíždět pouze z této silnice. Přesný postup výstavby, harmonogram stavby včetně návrhu dopravně inženýrských opatření navrhne zhotovitel stavby.

Zásobování vodou a elektrickou energií bude po dobu výstavby zajištěno mobilními zdroji.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Viz B.1 g)

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel stavby je povinen při provádění díla dbát na bezpečnost jak na staveništi, tak i v jeho okolí. Bude dbát především na minimalizaci hluku i prašnosti a bezpečnosti jak na styku stavby s okolím, tak i na příjezdových komunikacích.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m, kde je předpoklad pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zárazkou.

Stavba bude při výstavbě zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávajícím povrchem a výkopy. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí – plochy vybavené čistícím zařízením odpadních vod).

V prostoru stavby budou vykáceny dřeviny, které tvoří překážku pro realizaci stavby. Kácení dřevin je řešeno v samostatném stavebním objektu.

f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Obvod staveniště je vyznačen v příloze C2 a C3.

Dočasný zábor veřejného prostranství vznikne v celém prostoru stavby.

Rozsah trvalého záboru je uveden v příloze C2 a C3.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu:

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškou nájezdů do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm). Sklon ramp na pěších trasách nesmí překročit hodnotu 12,5 % v maximální délce 3,0 m.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace:

Koridory pro pěší procházející stavbou budou ponechány v šířce min. 1,0 m a zároveň budou řešeny tak, aby na nich byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. V místech pochozích ploch musí být ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou vytvořena pevná zářezka pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí nebo sokl) a ve výši 1100 mm zábradlí. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi a rovněž výkopy. Stavba bude řádně označena a zabezpečena.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Popis s nakládáním s odpady viz výše. Likvidace odpadů bude řešena dle legislativy platné v době realizace stavby. Předpokládané množství odpadů bude uvedeno v soupisu prací.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Výkopy v zemině se týkají pouze objektu SO 102.

Na začátku bude provedena skrývka ornice a podorníčních vrstev. Skryté humózní vrstvy budou dočasně deponovány v místě stavby, popř. na jiném vhodném místě. Po ukončení stavby bude ornice použita pro ohumusování a výsadbu zeleně na pozemku stavby. Případný přebytek ornice bude využit dle „Dohody o využití ornice“, kterou uzavře investor s odběratelem ornice a předloží orgánu ochrany ZPF. Skrytá ornice bude po dobu stavby uložena na okraji pozemku tak, aby nedošlo k jejímu znehodnocení. Bude zajištěna před znehodnocením, ztrátami a bude řádně ošetřována. Řešení bude v souladu s vyhláškou MŽP č. 271/2019 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. O všech činnostech souvisejících se skrývkou, odběrem a využitím kulturních vrstev půdy bude zhotovitelem stavby veden ve smyslu ustanovení § 14 vyhl. č. 271/2019 Sb. přehledný deník (protokol), který bude u zhotovitele stavby k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF. Přiměřeně bude postupováno i v případě skrývky zeminy na povrchu záborů pozemků, které v katastru nemovitostí nejsou vedeny jako zemědělský půdní fond.

Po skrývce kulturních vrstev budou provedeny odkopy navazující stávající zeminy. Odkopané zeminy podloží bude nutné uložit na mezideponii. Nevyužitelnou zeminu bude nutné odvézt na vhodnou skládku či místo určené investorem. Případný chybějící materiál bude nakoupen a dovezen.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavby musí zajistit opatření dle níže uvedených požadavků.

Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 372/2011 Sb., zákon č. 17/1992 Sb., nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- znečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností

Ochrana proti hluku a vibracím

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:
- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
 - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B

- o odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,S}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

- vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze stavenišť, kde se provádějí zemní práce, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz zařízení staveniště

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby zařízení staveniště nepůsobilo veřejné pohoršení – tzn., že zařízení staveniště bude oploceno, uskladněný materiál bude vhodně uspořádán, na místě budou zajištěny popelnice pro potřeby zhotovitele stavby, pracovníci zhotovitele stavby budou poučeni, aby se při práci v okolí přítomnosti místních fyzických osob (zejména pak dětí) vyvarovali vulgární mluvě
- pro provoz zařízení staveniště bude mít zhotovitel stavby vypracován provozní a manipulační řád, kde budou uvedeny kontakty na zodpovědné pracovníky, kde bude stanovena frekvence odvozu drobného odpadu z popelnic ze zařízení staveniště apod.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)
- zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo u nich k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a č. 541/2020 Sb.
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením

- ochrana dřevin je popsána výše.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů – zákony, nařízení a vyhlášky (vše dle aktuálního znění), zejména:

- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění
- Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
- Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Zákon č. 541/2002 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce, včetně aktualizací
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zejména pak § 3 – Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

akce: Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedených signálů
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška 552/1990 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

akce: Rekonstrukce ulice Dobrovského, Bruntál
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

- Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MPSV č. 498/2001 Sb., kterou se zrušují některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)

a další související předpisy a normy, podle konkrétních podmínek stavby, včetně aktuálních změn. Nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je potřeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby. Veškeré osoby pohybující se v prostoru stavby musí být vybaveny bezpečnostními prvky – vesty, helmy atd. Při práci za provozu musí být pracovníci vybaveni výstražnými oděvy s označením z retroreflexního materiálu s vysokou viditelností, v provedení dle ČSN EN ISO 20471, resp. dle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. Oděv musí být dle platné legislativy schválen. Všechna vozidla a mechanismy musí mít při práci za provozu v činnosti předepsané výstražné majáky a musí být vybavena předepsaným výstražným označením.

Plán BOZP:

Zákon č. 309/2006 Sb., § 15, odst. 2: Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15 zákona č. 309/2006 Sb., zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Oznámení o zahájení prací bude, dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb., odesláno na příslušný oblastní inspektorát práce, a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Bezpečnost při výstavbě:

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

§ 3 Zhotovitel stavby zajistí, aby

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů ⁽⁶⁾ dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení,
- b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

- 1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem ⁽⁷⁾ a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury ⁽⁸⁾ (dále jen "zemní práce"),

- 2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

- 3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdivového materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

- 4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

- 5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem ⁽⁹⁾, (dále jen "bourací práce"),

- 6. svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu ⁽¹⁰⁾

- 8. práce při údržbě stavby ⁽¹¹⁾ a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

- 10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby

- 12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí

Vysvětlivky:

⁽⁶⁾ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

⁽⁷⁾ Stavební zákon

⁽⁸⁾ § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona

⁽⁹⁾ § 128 a 130 stavebního zákona

⁽¹⁰⁾ Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

U stavebních strojů musí být automaticky spouštěna akustická signalizace při couvání vozidel stavby. Při případném nedostatečném rozhledu musí řidič stavebních strojů zajistit k navádění poučenou osobu, musí používat předem stanovené a dohodnuté srozumitelné signály a znamení. Musí být zajištěno, aby nikdo nevstupoval do dráhy couvajícího vozidla.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz g)

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Staveniště je napojeno na silnici I/11. Stavba je situována na pozemku investora, ŘSD i soukromých osob. Příjezd na staveniště bude zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy v blízkosti staveniště.

Práce budou prováděny tak, aby byl umožněn bezpečný přístup majitelů jednotlivých přilehlých objektů a složkám IZS po celou dobu výstavby.

V průběhu prací dojde k omezení silničního provozu a budou použita dopravní opatření dle zásad v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ dle příslušného schématu.

Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele bude projednáno zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (DI PČR). Veškeré dopravní značky budou provedeny jako retroreflexní a základní velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích, popř. kde je to účelné, budou umístěny na sloupek stávajících značek ve správném pořadí společně s platnou stávající značkou. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 0,5 m. Spodní okraj nejnižší osazené značky musí být min. 2 m od úrovně terénu (min. 0,6 m nad úrovní vozovky u přenosných značek a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa). V případě znečištění, resp. poškození, je nutno provést očištění, resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením TP 66 a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zvláštní požadavky nejsou. Je třeba dbát na dodržování právních i technických předpisů.

Přístup na stavbu bude zajištěn ze sousední silnice I. Třídy.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů: Silniční správní úřady, správy silnic, správci místních komunikací, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na komunikacích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Zvláštní užívání komunikace pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru pozemní komunikace se řídí podle § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., uzavírky a objízďky podle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb. Zhotovitel stavby si zajistí zvláštní užívání přilehlé silnice III. třídy s ohledem na realizaci mostu. Úplná uzavírka komunikací nebude řešena, realizace bude řešena při zajištění bezpečného provozu na pozemní komunikaci. Výluky v dopravě se nepředpokládají.

Na pracovních místech nesmějí být umístěny žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

V průběhu realizace musí být udržovány v čistotě okolní komunikace, které nesmí zůstat znečištěné!

Stavba bude prováděna za provozu s dílčím omezením provozu. Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, u dopravních značek bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší).

Dále je nutné, aby zhotovitel stavby před započítím prací zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky dle podmínek jednotlivých správců sítí a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba zajistí vhodnou organizaci prací a vhodnými prostředky ochranu staveniště před účinky dešťových srážek (zajištění suchého staveniště).

Bude respektována věcná a časová návaznost stavebních objektů.

Při výstavbě budou dodrženy všechny předpisy, zákony, vyhlášky a normy, které se týkají stavebních objektů této stavby, jedná se především o technické požadavky na použité materiály a postupy výstavby.

Je požadováno, aby zhotovitel stavby před zahájením stavby provedl pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění), aby po dokončení stavby byl vyloučen vliv provedené stavební činnosti na tyto objekty. V případě, že stavební práce probíhají v blízkosti budov nebo kolem těchto budov bude probíhat provoz těžkých vozidel stavby, zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklad, po projednání s objednatelem/správcem stavby, fotografickou dokumentaci původního stavu těchto objektů jako doklad k případnému řešení sporů s majiteli budov uplatňujících nárok na náhradu škody způsobenou provozem

stavebních strojů nebo motorových vozidel. V případě, že videozáznam je vhodnější způsob dokumentace nepředvídaných událostí, než je fotodokumentace, použije se videozáznam.

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na technických zařízeních v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby.

Technické a kvalitativní podmínky

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních dokumentů a technických předpisů. Bude postupováno dle technických kvalitativních podmínek, jejich obsah popisuje prováděnou stavební činnost řešeného stavebního záměru. Jde mimo jiné zejména o TKP 1 – Všeobecně, TKP 2 – Příprava staveniště, TKP 4 – Zemní práce, TKP 5 – Podkladní vrstvy, TKP 7 – Hutněné asfaltové vrstvy, TKP 9 – Kryty z dlažeb a dílců, TKP 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy, TKP 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení, TKP 18 – Beton pro konstrukce, TKP 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek.

Požadavky na přechodné dopravní značení

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 143 – „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody, viz dokument Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) – metodický pokyn v úplném znění.

Svislé dopravní značky

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, silnicích I. třídy (silnice/komunikace pro motorová vozidla vyznačená SDZ IZ2a) a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12899–1.

V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Geodetické zaměření

V průběhu provádění stavebních prací bude probíhat geodetická činnost (geodet zhotovitele stavby), jejíž součástí bude vytyčení stavby a vytyčení skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou dotčeny sousední neprojednané pozemky.

Popis geodetické činnosti je blíže popsán v stavebním objektu přípravy území.

Bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby. Při změně vlastnictví ke stavbě odevzdá dosavadní vlastník dokumentaci skutečného provedení novému vlastníku stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd na staveniště bude odpovídat navrženému místu napojení pozemních komunikací. Zařízení staveniště bude umístěno na vhodném místě s ohledem na realizaci stavby. Konkrétní umístění zařízení je věcí zhotovitele stavby, který si musí zajistit projednání a povolení umístění zařízení staveniště na požadované ploše.

Před zahájením prací musí vybraný zhotovitel stavby určit dopravní trasy, musí zřídit nebo upravit staveništní komunikace. Dále zhotovitel stavby musí vytyčit místa vjezdů/výjezdů vozidel na/z staveniště, toto označení musí být aktualizováno s ohledem na organizaci práce vybraného zhotovitele stavby a dle aktuálního stavu v postupu prací. Vjezdy na staveniště musí být označeny dopravním značením. Případný zákaz vjezdu/vstupu nepovolených osob musí být vyznačen příslušnou dopravní či bezpečnostní značkou na všech vjezdech a přístupech. Bezpečnostní značky viz nařízení vlády č. 375/2017 Sb., provedení bude v souladu s tímto nařízením v aktuálním znění.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace bude koordinována napříč všemi stavebními objekty. Harmonogram stavby bude před zahájením stavby předložen zhotovitelem stavby investorovi k odsouhlasení. Rozhodující dílčí termíny budou stanoveny smluvně mezi vybraným zhotovitelem stavby a investorem stavby. Stěžejní je zajistit v dostatečném časovém předstihu (v době vegetačního klidu) kácení dotčených dřevin.

B8.2 Výkresy

- a) Přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, zapojovacích míst zdrojů a dopravních tras

Doloženo v části C.

- b) Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přespotupmostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy

Doloženo v části C.

B8.3 Harmonogram výstavby

Přesný postup výstavby, harmonogram stavby včetně návrhu dopravně inženýrských opatření navrhne zhotovitel stavby.

Před výstavbou budou splněny podmínky vstupu na silnici, dle vyjádření majitele a správce silnice. Bude požádáno o zvláštní užívání komunikace pro provádění stavebních prací na příslušném silničním správním úřadě.

B8.4 Schéma stavebních postupů

Zhotovitel stavby bude postupovat dle svého harmonogramu výstavby. Bude provedeno dopravně-inženýrské opatření, odstranění stávajícího terénu, provedení dílčích stavebních

objektů (technická infrastruktura), provedení konstrukčních vrstev zpevněných ploch, osazení trvalého dopravního značení, zrušení dopravně-inženýrských opatření. Stavební postupy jednotlivých činností jsou popsány v TP, TKP, případně v normách a montážních návodech výrobce. Zhotovitel stavby musí dodržovat pracovní kázeň. Konkrétní stavební postupy jsou věcí vybraného zhotovitele stavby, záleží na zvoleném postupu prací, dostupné mechanizaci a výrobních kapacitách.

B8.5 Bilance zemních hmot

Bezpředmětné.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody jsou z povrchu vozovky svedeny příčným a podélným spádováním do stávajících uličních vpustí.

V Karlovicích, červen 2025

Ing. Jan Hvorecký